



ОТКРЫТОЕ АКЦИСНЕРНСЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(САО «РЖД»)

СИГИАП  
«МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ  
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

Рижско-Савеловский пост ул. д.12, Москва 129271  
тез. (095) 266-12-23, факс (095) 266-12-23

1.02.2007г.

№ ИЛ-10

на №

сж. телеграммы

от

Начальнику службы  
автоматики и  
телемеханики

Батьканову А.С.

## Протокол испытаний

25-27 января 2007 года на Рижско-Савеловской дистанции сигнализации и блокировки и Павелецкой-окружной дистанции сигнализации и блокировки в лабораторных и полевых условиях были проведены испытания приборов серии « Универсал-911М»,» Универсал-911М»,»Универсал-911М7»,разработки ООО «Кварц-Электроник», г.Николаев изготавляемым совместным производством ООО « Индаст» г. Тула.

На испытаниях присутствовали : нач.лаборатории Полещенко А.С.,электромеханик Бабич В.Н., ст.механик ШЧ-14 Чадина Н., метролог Шипков В.К., гл.инженер ШЧ-13 Динейко В.В., тех. директор ООО «Кварц-Электроник» Островский С.И., ген. Директор ООО «Индаст» Серов Ю.В.

В лабораторных условиях были проверены возможности приборов при отыскании следующих видов повреждений кабеля:

- короткое замыкание между жилами;
- обрыв одной из жил;
- нарушение изоляции сопротивлением до 7 МОм.

При определении мест повреждений в лабораторных условиях приборы регистрировали все виды повреждений кабеля с точностью 2-5 см.

В полевых условиях проверялась возможность отыскания нескольких мест нарушения сопротивления изоляции кабеля сопротивлением выше 4-5 МОм.

В полевых условиях на участке Павелецкой окружной дистанции связи испытания проходили при температуре окружающего воздуха -12 градусов. При измерениях мегомметром сопротивление составило 4-5 МОм. С помощью электрической антенны были определены 4 места, где величины токов утечки составляли 800-900 отн. единиц при максимальной шкале в 2000 отн.единиц.

Это означает , что нарушение изоляции каждого из мест повреждения составляла более 10 МОм, что является признаком высокой разрешенной

способности прибора и метод его применения ( в известных аналоговых измерителях данного типа этот показатель не превышает 1 МОм).

При определении мест повреждений отмечались :- уверенный прием контрольных сигналов на всей протяженности контролируемой трассы длиной более 500 метров , эффективное подавление помех фильтрами приемника частотой 50 гц и ее гармоник.

Наличие всех видов индикации принимаемых сигналов контроля-цифровой, звуковой и стрелочной позволяет быстро и точно из нескольких мест понижения изоляции кабеля выделить те, которые представляют наибольшую опасность для функционирования устройств автоматики (СЦБ). Из всех известных поисковых приборов только «Универсал -911М» и его модификации определяют нарушения сопротивления изоляции кабеля 6-10 МОм ( зависит от устанавливаемой мощности генератора), что важно для обеспечения безопасности средств движения ,обеспечиваемой устройствами автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте.

Нач.лаборатории А и Т

Тел. 4-12-23

Электромеханик

Метролог

Гл.инженер ШЧ-13

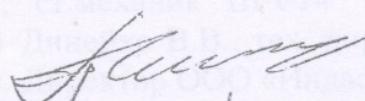
Ст.механик ШЧ-14

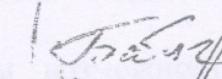
Техн. Директор ООО «Кварц-Электроник»

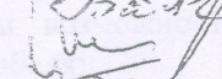
Ген. Директор ООО «Индаст»

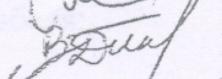
Тел. 8-487-224-62-04

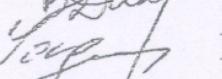
8-487-224-63-06

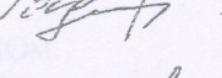
 А.С.Полещенко

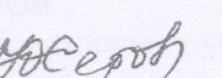
 В.Н. Бабич

 В.К. Шипков

 В.В. Динейко

 Н.Чадина

 С.И. Островский

 Ю.В.Серов